

Sicherheitsvorschriften für LKW-Fahrer im Terminal

Persönliche Schutzausrüstung

- Warnweste DIN EN ISO 20471 der Schutzklasse 2 (während dem ganzen Aufenthalt).
- Industrieschutzhelm DIN EN 397 im Umschlagsbereich (Kran und Stapler) - Anstosskappen der Norm EN 812 genügen den Sicherheitsanforderungen nicht.

Vorschriften

- Beachten Sie die Verkehrsvorschriften. Es gilt die Strassenverkehrsverordnung.
- Auf allen Terminals gilt Höchstgeschwindigkeit 10km/h.
- Rauchen ist nur in den markierten Raucherzonen gestattet.
- Entsorgen von Abfall ist verboten.
- Fahrer steht während des Umschlags am hinteren Ende des Chassis mit Blickkontakt zum Kranführer.
- Aufenthalt in anderen Terminalbereichen ist verboten.
- Motor wird beim Stillstand des LKWs abgestellt.
- Begleitpersonen halten sich stets neben dem Fahrer auf.
- Bei der Abholung von Gefahrguttransporten führen Swissterminal Mitarbeitende folgende Kontrollen durch: Ausweise, Ausrüstung, Beförderungsauftrag nach ADR 5.4.1, Verriegelung der Twist-Loks.
- Aufbauten am Fahrzeug oder Anhänger, Windabweiser auf dem Kabinendach, (verstellbare) Sicherungskeile am Chassis, welche beim Belad leicht beschädigt werden können, sind zu demontieren. Es steht dem Fahrer frei, zum Schutz der Kabine abzukoppeln und 1 m nach vorne zu fahren.

Verhalten im Terminal während Gate-In/Gate-Out

- Beachten Sie die Anweisungen des Swissterminal-Personals.
- Das Öffnen und Schliessen der beiden Containertüren bei Leercontainern vor und nach dem Check liegt in der Verantwortung des LKW-Fahrers.
- Vergewissern Sie sich vor dem Schliessen der Containertüren, dass der Containercheck beendet ist und sich der Checker nicht mehr im oder auf dem Container befindet.
- Während sich der Checker im Container befindet, dürfen die Verschlüsse (Twist-Locks) nicht mit dem Hammer geöffnet werden (Lärm).
- Lösen Sie die Verschlüsse (Twist-Locks) mit denen Container und Auflieger verbunden sind sowie bei Reefer (Kühlcontainer) das stromführende Kabel zum Genset (32 A Stecker) vor dem Erreichen des Umschlagplatzes (nicht erst in der Kranspur).
- Fahren Sie zum zugewiesenen Umschlagsplatz. (Sicherheitsabstand zum vorderen LKW mindestens 4 Meter).
- Löschen Sie das Licht am Auflieger (bei Dunkelheit).
- Ziehen Sie den Helm und die Sicherheitsweste an und sichern Sie Ihre Waren in der LKW-Kabine gegen mögliches Runterfallen.
- Steigen Sie aus, schliessen Sie die LKW-Türe und gehen Sie zum Ende des Chassis.
- Helfen Sie nicht mit beim Ladevorgang.

- Signalisieren Sie dem Kranführer durch klare Handzeichen, wenn der Container richtig verladen ist.
- Machen Sie dem nachfolgenden LKW Platz und fahren Sie aus der Spur.
- Schliessen Sie die Verschlüsse, mit denen Container und Auflieger verbunden sind.
- Die Qualität des Leercontainers wird gemäss dem Auftrag der Reederei zugeteilt. Falls Sie damit nicht einverstanden sind, entnehmen Sie den Ablauf dem Merkblatt Container-tausch.

Änderungshistorie

Nr.	Grund der Änderung	Datum	
1	Neu erstellt	26.01.2011	Jürg Wiggli
2	Überarbeitung	08.04.2016	Marc Birchmeier
3	Erforderliche Norm für Schutzhelme eingefügt	22.08.2016	Damian Waldmeier
4	Aufbauten müssen demontiert werden. Fahrer kann bei Bedarf abkoppeln.	28.12.2016	Damian Waldmeier
5	Bei Reefer muss vor Ablad das Stromkabel abgesteckt werden.	17.01.2017	André Kühne
6	Waren in der Kabine müssen gesichert sein. LKW-Türe nach dem Aussteigen schliessen.	11.09.2018	Damian Waldmeier
7	Fahrer steht während des Umschlags am hinteren Ende des Chassis mit Blickkontakt zum Kranführer.	09.11.2018	Damian Waldmeier
8	Englische Übersetzung und Neugliederung.	03.12.2018	Damian Waldmeier

Bestätigung Transporteur

Die Swissterminal-Sicherheitsvorschriften für LKW-Fahrer bei Swissterminal mit Änderungsdatum vom 03.12.2018 sind allen unseren Mitarbeitern, die mit einem Arbeitseinsatz bei Swissterminal AG in Verbindung stehen, bekannt.

Firma: _____

Verantwortliche Person: _____

Ort / Datum: _____

Unterschrift: _____